

SO 02 PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÝCH LINEK MHD

D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Členění zprávy je provedeno v souladu s přílohou č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění.

OBSAH

D.1 ÚČEL OBJEKTU.....	2
D.2 ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	2
D.3 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ.....	2
D.4 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST.....	2
E) TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKŮ.....	3
M) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....	5

D.1 ÚČEL OBJEKTU

Předmětem dokumentace je přístřešek autobusových linek pro městskou hromadnou dopravu.

D.2 ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o „prefabrikovaný“ zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 5,5 m² (1,9 × 2,9 m).

Přístřešek má kovovou zinkovanou nosnou konstrukci z uzavřených ocelových profilů opatřených práškovým vypalovací lakem.

Zastřešení bezpečnostním sklem.

Uzavřený je ze 2 stran (podélné a 1 příčné strany) skleněnými výplněmi z kaleného skla, na 1 příčné straně je osazen prosvětlovací vitrína formátu citylight (CG).

Odvodnění ze střechy je vedené nohou.

Součástí je lavička se sedákem z masivního dřeva.

Součástí zastávky bude „označník zastávky“ vybavený odpadkovým košem.

D.3 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Krytá plocha 5,5 m².

Půdorysný rozměr 1,9x2,9 m.

Označník zastávky výšky 3,2 m.

D.4 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST

Návrh vychází z použití zastávkového přístřešku jako výrobku dodávaného jako jeden celek.

Koncept, tvar, velikost, modulovost a provedení přístřešku má město Šumperk schváleno jako podobu, kterou musí splňovat všechny nově osazované přístřešky na území celého města.

Přístřešek bude osazen na ŽB základovou desku.

Přístřešek má kovovou zinkovanou nosnou konstrukci z uzavřených ocelových profilů opatřených práškovým vypalovací lakem.

Zastřešení bezpečnostním sklem.

Uzavřený je ze 2 stran (podélné a 1 příčné strany) skleněnými výplněmi z kaleného skla, na 1 příčné straně je osazen prosvětlovací vitrína formátu citylight (CG).

Odvodnění ze střechy je vedené nohou.

Součástí je lavička se sedákem z masivního dřeva.

Součástí zastávky bude „označník zastávky“ výšky 3,2 m, sloužící pro jízdní řády a vybaveného odpadkovým košem 25 l.

Přístřešek MHD bude napojen na VO. Připojení bude provedeno z nejbližšího svítidla VO.

Podrobně viz stavební objekt SO 06 Veřejné osvětlení.

D.4.1. ZEMNÍ PRÁCE

V rámci zemních prací bude zrealizován výkop pro ŽB základovou desku.

D.4.2. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Pod zastávkový přístřešek je navržen základ ve formě ŽB betonové desky.

ŽB základová deska bude z betonu C20/25, vyztužená KARI sítí 150/150/8 mm při obou povrchích. Deska bude provedena na podkladní beton tl. 50 mm, který bude uložen na hutněný polštář ze štěrkodrti.

V základové desce bude vyvedena korugovaná chránička DN 50 pro přívod pro osvětlení přístřešku.

V základové desce bude zabetonován zemnicí pásek FeZn 30/4 mm, s vyvedením zemnicího drátu FeZn Ø 8 mm.

Velikost základové desky, způsob kotvení a vývody přívody elektro a zemnicího drátu nutno koordinovat s dodavatelem zastávkového přístřešku!

Označník bude usazen na základovou patku Ø 300 mm do nezámrzné hloubky.

Pozici označníku vůči zastávkovému přístřešku nutno koordinovat dle požadavku města Šumperka.

E) TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝROBKŮ

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘÍSTŘEŠKU:



ILLUSTRATIVE PHOTO

Obr. Ilustrační obrázek

Zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 5,5 m² (1,9 × 2,9 m).

Varianty:	přístřešek s jednou prosvětlenou vitrínou formátu citylight (CG).
Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce se skleněnými výplněmi v zadní a bočních stěnách a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli.
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.
Nosný rám:	nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy.
Výplně zadní stěny:	kalené sklo s bezpečnostním potiskem.

Střešní krytina:	jednoduché kalené sklo s potiskem.
Boční stěny:	kalené sklo s bezpečnostním potiskem.
Odvodnění:	vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.
Další vybavení:	integrováná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel, z masivního tropického dřeva je opatřena venkovní povrchovou úpravou a upevněna v ocelových držácích. Lavička má samostatné kotvení pod dlažbu.
Barevnost:	odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat Barevnost bude před dodávkou výrobku odsouhlasena!
Kotvení:	kotvení pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	668 kg
Deklarované vlastnosti:	Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m ² (150kg/m ²) dle ČSN EN 1991-1-3 Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4
Opce:	Barevnost: Jiná než standardní barva. Nosič jízdních řádů: Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů. Další možnosti střešní krytiny: Lepené nekalené sklo s potiskem Lepené kalené sklo s potiskem Osvětlení: LED svítidlo (teplá nebo studená barva). USB nabíjení.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE OZNAČNÍKU:



Obr. Ilustrační obrázek

Označník zastávky výšky 3,2 m s tabulí pro jízdní řády a odpadkovým košem 25l

Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce sloupu doplněná čtvercovou dopravní značkou a obdélným popisem zastávky.
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Značka označující zastávku a název zastávky jsou opatřeny práškovým vypalovacím lakem a potiskem dle přání zákazníka.
Nosná kostra:	sloup z ocelové trubky čtvercového průřezu a výpalků z plechu.
Tabule pro jízdní řády:	ohýbaný plech s klaprámem pro umístění jízdních řádů o rozměru 315 × 640 mm.
Odpadkový koš:	sestaven na základě koše CR150 - plastová trubka, nádoba z pozinkovaného plechu, objem 25 l.
Barevnost:	odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat Barevnost bude před dodávkou výrobku odsouhlasena!
Kotvení:	kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrhnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.
Hmotnost:	42 kg
Opce:	jiná než standardní barva. Doplňkový popis zastávky pro zrakově postižené - integrováno ve spodní části tabule s jízdními řády.

M) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena tak, že respektuje a splňuje obecné požadavky na výstavbu, tj. vyhlášku 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.

Tato projektová dokumentace byla zpracována pro dokumentaci k provádění stavby a má část textovou a grafickou (výkresová dokumentace). Technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace, dokumentaci je nutné brát jako celek a to i s přihlédnutím k ostatním profesím.

V Olomouci 10/2024

.....
Ing. Jiří Grohmann